


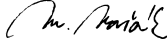



INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace KOSOVSÁ 1122/16 586 01 JIHLAVA	Krajská správa a údržba silnic Vysociny 
ZÁSTUPCE INVESTORA	JAROSLAV FIKAR	



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2022722	
ZODP. PROJEKTANT	ING. MARTIN VAŠÁK	
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VAŠÁK	



GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: VYSOČINA		ORP: BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM	KATASTR: VĚŽNÁ NA MORAVĚ		
STAVBA: III/38711 VĚŽNÁ - ÚPRAVA SVAHU ČÁST : ~				FORMÁT	A4
				DATUM	KVĚTEN 2023
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2022722
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	~
				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				B	
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
b)	Účel užívání stavby	8
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	10
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
h)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	10
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)	11
k)	Orientační náklady stavby	11
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	11
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	11
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	11
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její částí nebo nepřipustné přetvoření	11
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	12

c)	<i>Celková spotřeba vody</i>	12
d)	<i>Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i> 12	
e)	<i>Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	12
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
a)	<i>Popis současného stavu</i>	12
b)	<i>Popis navrženého řešení</i>	12
1.	SO 101 - Silnice III/23462	12
2.	SO 201 – Opěrná zeď na silnici III/23642	13
3.	STAVBA – VPIC Věžná ZR III_38711 úprava svahu	13
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	13
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
a)	<i>Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů</i>	13
b)	<i>Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva</i>	13
c)	<i>Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby</i>	13
d)	<i>Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky</i>	14
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	14
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	15
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
a)	<i>Ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	15
b)	<i>Ochrana před bludnými proudy</i>	15
c)	<i>Ochrana před technickou seizmicitou</i>	15
d)	<i>Ochrana před hlukem</i>	15
e)	<i>Protipovodňová opatření</i>	15
f)	<i>Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.</i>	15
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
a)	<i>Napojovací místa technické infrastruktury</i>	15
b)	<i>Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	15
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
a)	<i>Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	16
b)	<i>Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	16
c)	<i>Doprava v klidu</i>	16
d)	<i>Pěší a cyklistické stezky</i>	16
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
a)	<i>Terénní úpravy</i>	16
b)	<i>Použité vegetační prvky</i>	16
c)	<i>Biotechnická, protierozní opatření</i>	16
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
a)	<i>Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	16
b)	<i>Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	18
c)	<i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	19
d)	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí</i>	19
e)	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	19
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	19

B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	19
a)	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	<i>19</i>
b)	<i>Odvodnění staveniště</i>	<i>19</i>
c)	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	<i>19</i>
d)	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	<i>20</i>
e)	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	<i>20</i>
f)	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	<i>20</i>
g)	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	<i>21</i>
h)	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě</i>	<i>21</i>
i)	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	<i>21</i>
j)	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	<i>21</i>
k)	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	<i>21</i>
l)	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	<i>21</i>
m)	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	<i>21</i>
n)	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	<i>21</i>
o)	<i>Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu</i>	<i>23</i>
p)	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	<i>23</i>
B.8.2	VÝKRESY	23
a)	<i>Přehledná situace</i>	<i>23</i>
b)	<i>Situace stavby</i>	<i>24</i>
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	24
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	24
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	24
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24
B.10	SEZNAM PŘÍLOH	24
<i>Příloha č. 1</i>	<i>Fotodokumentace stávajícího stavu</i>	
<i>Příloha č. 2</i>	<i>Tabulka odpadů</i>	
<i>Příloha č. 3</i>	<i>Vybavení zařízení staveniště</i>	
<i>Příloha č. 4</i>	<i>Dopravně inženýrské opatření</i>	
<i>Příloha č. 5</i>	<i>Harmonogram výstavby</i>	
<i>Příloha č. 6</i>	<i>Návrhy postupů prací</i>	

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) ***Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území***

Stavba je situována v intravilánu obce Věžná. Silnice III/38711 prochází obcí z jihozápadu směrem do středu obce a zajišťuje tak propojení jednotlivých částí obce Věžná se silnicí III/38710. Řešený úsek se nachází mezi křižovatkou s místní komunikací a obecním úřadem. Po pravé straně silnice terén stoupá do svahu, za kterým se nacházejí rodinné domy se zahradami. Po levé straně se nachází koryto potoka Věžná a za ním rodinné domy se zahradami, obchod se smíšeným zbožím a budova obecního úřadu.

Nadmořská výška terénu se pohybuje okolo 454 - 462m.n.m.

Z pohledu druhu pozemku jsou dotčené parcely využívány jako ostatní plocha nebo vodní plocha.

V místě stavby nebo její blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- **Vodovod** (majitel, správce – Obec Věžná) Vodovod vede po pravém břehu potoka Věžná. Vodovod nebude stavbou dotčen. Ochranné pásmo vodovodu do DN=500mm je 1,50m.
- **Silové vedení nízkého napětí** (majitel, správce – EG.D, a.s.) Po pravé straně silnice vede nadzemní vedení NN v souběhu s nadzemním vedením VO. Dále se odpojuje vedení směrem k obchodu se smíšeným zbožím. Silové vedení NN nebude stavbou dotčeno. Ochranné pásmo u nadzemních vedení NN (do 1kV) není definované. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Silové vedení veřejného osvětlení** (majitel, správce – Obec Věžná) Po pravé straně silnice vede nadzemní vedení VO v souběhu s nadzemním vedením NN. Silové vedení VO nebude stavbou dotčeno. Ochranné pásmo u nadzemních vedení NN (do 1kV) není definované. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Sdělovací vedení rozhlasu** (majitel, správce – Obec Věžná) Po levé straně silnice vede nadzemní vedení rozhlasu, které dále pokračuje směrem k obchodu se smíšeným zbožím. Sdělovací vedení rozhlasu nebude stavbou dotčeno. Ochranné pásmo u nadzemních sdělovacích vedení není definované.
- **Sdělovací vedení kabelové televize** (majitel, správce – Obec Věžná) Po levé straně silnice vede nadzemní vedení kabelové televize v souběhu se sdělovacím vedením. Dále se odpojuje vedení směrem k obchodu se smíšeným zbožím a k obecnímu úřadu. Sdělovací vedení kabelové televize nebude stavbou dotčeno. Ochranné pásmo u nadzemních sdělovacích vedení není definované.
- **Sdělovací vedení metalické** (majitel, správce – CETIN a.s.) Po levé straně silnice vede nadzemní sdělovací vedení v souběhu s nadzemním vedením kabelové televize. Dále se odpojuje vedení směrem k rodinném domu, obchodu se smíšeným zbožím a k obecnímu úřadu. Sdělovací vedení bude stavbou dotčeno, bude provedena přeložka sdělovacího vedení. Ochranné pásmo u nadzemních sdělovacích vedení není definované.
- **Dešťová kanalizace** (majitel, správce – Obec Věžná) U obecního úřadu je do koryta potoka Věžná vyústěna dešťová kanalizace. Dešťová kanalizace nebude stavbou dotčena. Ochranné pásmo kanalizace do DN=500mm je 1,50m.

Mimo stávající sítě mohou být dotčené i jiní správci sítí v rámci souvisejících staveb.

Ve výkresové části projektové dokumentace jsou sítě vyznačeny orientačně bez garance výskytu inženýrských sítí v plném rozsahu. Zhotovitel je před stavbou povinen prověřit vedení jednotlivých inženýrských sítí a při stavebních pracích postupovat maximálně obezřetně, aby nezpůsobil škodu na veškerých inženýrských sítích.

b) ***Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci***

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem obce Věžná schválený 13.6.2018, zpracovatel STUDIO-P s.r.o., Nádražní 52, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU. Dotčené parcely nebudou

využívány jiným způsobem, než jak jsou využívány ve stávajícím stavu. Předmětný záměr se nachází dle platného územního plánu v rámci zastavěného území v plochách veřejných prostranství (PV) a vodní plocha a toky (VV). Tyto dotčené plochy připouštějí realizaci veřejné dopravní stavby. Záměr je v souladu s koncepcí silniční dopravy stanovené územním plánem obce Věžná. Koncepci veřejné dopravy záměr plně respektuje a svým řešením přispívá k jejímu naplnění.

Záměr je dále v souladu s § 90 písm. b) stavebního zákona s cíli a úkoly územního plánování, jak je vymezuje § 18 a 19 stavebního zákona, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot a podmínky prostorového uspořádání v území. Jak je uvedeno i v předchozím odstavci a posouzení souladu záměru se ZÚR Kraje Vysočina a ÚP obce Věžná, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování konkretizovaných v platných územně plánovacích dokumentacích, neboť svým charakterem nemění dosavadní způsob využití současně zastavěného území, nemění urbanistickou ani dopravní koncepci a nemá vliv na stávající architektonické hodnoty v území.

Ve vztahu k zásadám uspořádání dopravy jsou v řešeném území v obci Věžná vedeny silnice III. třídy číslo III/38711 a místní komunikace.

Ve vztahu k zásadám uspořádání technické vybavenosti předmětná stavba nezasahuje do zařízení technické vybavenosti mimořádného významu (páteřní vodovody, VTL plynovody, energie VN, spoje). Předmětná stavba zasahuje do koridoru navržené technické infrastruktury, bude dotčeno nadzemní sdělovací vedení.

Předmětná stavba nezasahuje do památkové zóny, chráněného území přírody, krajiny a zeleně, ...

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č.499/2006 Sb. (Vyhláška o dokumentaci staveb), ve znění novely č.405/2017 Sb. (příloha č. 11).

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb. (Zákon o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon). Mimo jiné i s §18 - Cíle územního plánování a §19 - Úkoly územního plánování.

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS - Dokumentace pro provádění stavby“ navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace „DÚSP - Dokumentace pro vydání společného povolení“.

c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita se nachází na území systému "Hercinském" provincii "Česká vysočina", subprovincii "Česko-moravská", oblasti "Českomoravská vrchovina", celku "Hornosvratecká vrchovina", podcelku „Nedvědicke vrchovina“ a okrsku „Pernštejnská vrchovina“. Maximální nadmořská výška v okolí obce Věžná dosahuje hodnot 530m nad mořem.

Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly zjišťovány.

Zájmové území se nachází v povodí řeky Dyje v hydrogeologickém rajonu 6560 - Krystalinikum povodí Svratky - střední část.

d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

- [1] Digitální katastrální mapa řešené oblasti (Geodetická kancelář Bystřice nad Pernštejnem, Masarykovo náměstí 15, 593 01 BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM).
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti (Geodetická kancelář Bystřice nad Pernštejnem, Masarykovo náměstí 15, 593 01 BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí v zájmovém území a dotčených organizací.
- [7] Inženýrskogeologický průzkum (HIG geologická služba, spol. s.r.o., Hlinky 142c, 603 00 BRNO).

- [8] Stanovení obsahu PAU a zatřídění asfaltových směsí (IMOS Brno, Divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 BRNO).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- [10] Územní plán obce Věžná (STUDIO-P s.r.o., Nádražní 52, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU).
- [11] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 10.6.2022 (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Žádná další ochrana území či ochranná pásma (např. památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, soustava NATURA 2000, CHKO, seismická, ochranné pásmo železnice, vodního toku, ochranné pásmo lesa, vodních zdrojů ani léčebných pramenů apod.) či jiná bezpečnostní a ochranná pásma nadřazených staveb se v místě nevyskytují. Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dodržena a jsou patrná z dokumentace.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží v záplavovém území.

Stavba neleží v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí

Veškeré nově navrhované součásti stavby splňují zákon č. 89/2012 sb. (Občanský zákoník) §1013 z hlediska vnikání imisí odpadů, vody, kouře, prachů, plynů, pachu, světla, stínu, hluku, otřesů a jiných podobných účinků na pozemek jiného vlastníka (souseda) v míře nepřiměřené místním poměrům, omezující obvyklé užívání pozemku.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí, protože dotčené plochy nebudou využívány jiným způsobem, než jak jsou využívány ve stávajícím stavu.

Organizace výstavby je řešena v bodě „B.8. - Zásady organizace výstavby“ a „B.2.1.i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členěné na etapy“ této zprávy.

Po dobu stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

Zhotovitel stavby je povinen dostatečně ochránit podzemní vedení inženýrských sítí při snížení jejich zásypu při realizaci obnovy konstrukčních vrstev vozovky včetně sanace podloží. Dále je zhotovitel stavby povinen splnit veškeré všeobecné požadavky správců veškerých dotčených inženýrských sítí.

Vliv stavby na odtokové poměry území

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu, principiálně zůstane odvodnění totožné jako ve stávajícím stavu, dojde pouze k jeho uvedení do požadovaného smysluplného stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude po provedení stavby odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do uličních vpustí nebo dále proti směru staničení směrem k silnici III/38710. Zemní pláš, resp. parapláň bude též odvedena gravitačně, avšak do drenáže po obou stranách vozovky a vyvedena do přípojek uličních nových vpustí po pravé straně a napojena na drenáž za rubem opěrné zdi, která bude vyústěna skrz vyústky v opěrné zdi.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při stavební úpravě zpevněných ploch vznikne velké množství odpadního materiálu. Vyfrézovaný asfaltový beton, ocelová silniční svodidla, svislé dopravní značení a jiný dále využitelný materiál bude uložen na skládku KSÚSV Bystřice nad Pernštejnem.

Dále budou provedeny následující práce - kácení a likvidace křovin a drobných dřevin, odhumusování ploch dotčených stavbou, výkopové práce, vybourání konstrukce vozovky, dále odvoz výše zmíněného materiálu na skládku zhotovitele, případně jinam dle pokynů majitele.

Odpady vyprodukované vlastní realizací stavby jsou popsány v bodu „B.6 a) - Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ této zprávy.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu

nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery pozemků zemědělského půdního fondu***

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery pozemků určených k plnění funkce lesa

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Též nebude dotčeno ochranné pásmo lesa (50m).

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.3. - Připojení na technickou infrastrukturu“ této zprávy.

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.4. - Dopravní řešení“ této zprávy.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je ve stávajícím stavu zajištěna.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***Věcné a časové vazby stavby***

Věcné a časové vazby stavby jsou uvedeny v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

Souběžné - související stavby

Souběžné - související stavby, to jest stavby, které je nutné bezpodmínečně realizovat s touto stavbou.

VPIC Věžná ZR III_38711 úprava svahu

Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby

Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby, to jest stavby, které jsou vyvolané jinými subjekty a je vhodné je realizovat s touto stavbou.

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

Navazující stavby

Navazující stavby, to jest stavby, které je možné nezávisle realizovat po dokončení naší stavby.

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází v katastrálním území **Věžná na Moravě [781380]** na parcelách katastru nemovitostí **KN 218/10; 220; 359/15; 1889/2; 1907; 1940; 1943.**

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nenavrhují se žádná bezpečnostní ani ochranná pásma. Ochranná pásma komunikací jsou respektována, viz projektová dokumentace.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavbou nevzniká požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.3. - Připojení na technickou infrastrukturu“ této zprávy.

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.4. - Dopravní řešení“ této zprávy.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Bude se jednat o novou stavbu.

b) *Účel užívání stavby*

Účelem stavby je novostavba opěrné zdi v místě strmého svahu po levé straně silnice III/38711, kde působením dopravní zátěže a klimatických vlivů dochází ke svahovým pohybům. V rámci stavby bude také provedena kompletní rekonstrukce silnice, včetně napojení místních komunikací. V rámci související stavby bude také provedena přeložka nadzemního sdělovacího vedení.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Na stavbu nebylo žádáno o povolení výjimek nebo souhlasu o odchýlení od platných předpisů a norem.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů

- Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 932, 602 00 BRNO-STŘED; Stanovisko správce povodí značka PM-50401/2022/5203/Žu ze dne 2.11.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, nam. Republiky 69; 591 20 ŽDÁR NAD SÁZAVOU; Závazné stanovisko číslo jednací KRPJ-126991-2/ČJ-2022-161406-DING ze dne 7.11.2022
 - Stavbou budou zlepšeny stávající prostory křižovatek.
 - Stavbou budou zlepšeny stávající rozhledové poměry.
 - Způsobilost připojení po dobu jejich existence je starostí správců daných komunikací.
 - Ve výkrese D.1.1.02.05-SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ bylo opraveno zobrazení tvaru křižovatek na značkách E2d umístěných na vedlejších komunikacích.
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 1882/57, 586 01 JIHLAVA; Stanovisko dle §45i odstavec 1 zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny číslo jednací KUJI 94668/2022 ze dne 8.11.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 PRAHA 6; Závazné stanovisko číslo jednací MO 482274/2022-1322 ze dne 10.11.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 JIHLAVA; Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví číslo jednací KHSV/27150/2022/ZR/HOK/Šik ze dne 16.11.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Příční 405, 593 01 BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM; Závazné stanovisko orgánu územního plánování číslo jednací BYS/20809,20810/2022/OÚP/St ze dne 28.11.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Příční 405, 593 01 BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM; Stanovisko k projektové dokumentaci číslo jednací

BYS 24116/2022 ze dne 30.11.2022

- Bez věcných připomínek k dokumentaci

- Lesy české republiky, s.p., OŘ Vysočina, Lidická kolonie 4925/39, 586 01 JIHLAVA; Vyjádření správce drobného vodního toku číslo jednací LCR943/007098/2022 ze dne 2.12.2022
- V dokumentaci objektů SO 201 – Opěrná zeď opraven druh konstrukce stupňů.
- Obec Věžná, Věžná 85, 593 01 BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM; Vyjádření ke stavbě ze dne 20.11.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, Odbor životního prostředí, Příční 405, 593 01 BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM; Závazná stanoviska a vyjádření odboru životního prostředí k projektové dokumentaci číslo jednací BYS 20788/2022 ze dne 8.12.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, Odbor životního prostředí, Příční 405, 593 01 BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM; Závazné stanovisko souhlas (§17 vodního zákona) číslo jednací BYS 24100/2022/OŽP/Ji ze dne 23.12.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci

Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 PRAHA 9; Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací číslo jednací 649004/22 ze dne 13.5.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 DĚČÍN; Vyjádření o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury značka 0101749890 ze dne 27.5.2022
- Nedojde ke střetu
- ČEZ ITC Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 PRAHA 4; Vyjádření o existenci komunikačního vedení značka 0700558256 ze dne 27.5.2022
- Nedojde ke střetu
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 BRNO; Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy značka P11356-26191152 ze dne 16.6.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 PRAHA 4; Vyjádření o existenci komunikačního vedení značka 0201420510 ze dne 27.5.2022
- Nedojde ke střetu
- Vodárenské akciová společnost, a.s., divize Žďár nad Sázavou, Studentská 1133, 591 21 ŽďÁR NAD SÁZAVOU; Vyjádření o existenci sítí číslo žádosti 59161 ze dne 16.6.2022
- Nedojde ke střetu
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 PRAHA 5; Vyjádření o existenci sítě značka 220527-1037431631 ze dne 27.5.2022
- Nedojde ke střetu
- Gasnet služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO; Stanovisko k předprojektové přípravě značka 5002637577 ze dne 16.6.2022
- Nedojde ke střetu
- Obec Věžná, Věžná 85, 593 01 BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM; Vyjádření k existenci sítí ze dne 29.6.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci

- T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 PRAHA 4; Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury značka E28824/22 ze dne 5.6.2022
- Nedojde ke střetu
- Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 PRAHA 4; Vyjádření o existenci sítě značka VYNEJ-2022-07416-01 ze dne 3.6.2022
- Nedojde ke střetu
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 BRNO; Souhlas s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) číslo žádosti 27074779 ze dne 11.11.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 PRAHA 9; Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací číslo jednací 844508/22 ze dne 14.12.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Silnice III/38711 bude rekonstruována v délce 122,00m. Řešený úsek začíná provozním staničením přibližně v km 0,370, konec úseku je přibližně v km 0,453. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky z asfaltového betonu. Silnice je navržena v kategorii MS2 -/6,5/30 s šířkou vozovky 5,50m, s odvodňovacím proužkem šířky 0,50m z betonové přídlažby a obrubou po pravé straně a obrubou nebo římsou po levé straně. Silnice je navržena na návrhovou rychlost 30km/h. Směrově se silnice nachází v přímé a dále v pravotočivém oblouku o poloměru 30,00m, na který navazuje levotočivý oblouk o poloměru 140,00m a přímý úsek. Niveleta bude stoupat po směru staničení ve sklonu 3,43-9,55% směrem do středu obce. Příčný sklon silnice bude jednostranný 2,00-2,50%. Odvodnění povrchu vozovky bude řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí. V rámci rekonstrukce silnice bude provedeno napojení místních komunikací.

Opěrná zeď je navržena jako železobetonová tížná zeď. Opěrná zeď bude mít délku 80,000m a výšku 2,539-4,911m nad dnem koryta potoka Věžná. Opěrná zeď bude založena plošně na železobetonovém základovém pásu. Za rubem stávajícího vodního schodu bude opěrná zeď řešena jako železobetonová úhlová založená hlubině na mikropilotách. Dřík opěrné zdi bude z železobetonu s lící plochou ve sklonu 5:1 s obkladem z kamenného zdiva. Zeď bude vybavena železobetonovou římsou a ocelovým zábradlím se svislou výplní. Povrchy na styku se zemí budou opatřeny systémem vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti. Odvodnění rubu zdi bude pomocí drenáže vyústěné skrz zeď.

Související stavba VPIC Věžná ZR III_38711 úprava svahu bude provedena z důvodu kolize stávajících stožárů sdělovacího vedení s opěrnou zdí. Po dobu výstavby bude provedena provizorní přeložka. Po dokončení opěrné zdi bude sdělovací vedení umístěno na nové sloupky kotvené k římsě opěrné zdi. Celková délka přeložky bude 123m. V rámci stavebního objektu bude po dobu stavby vybudována provizorní přeložka sdělovacího vedení.

Intenzita dopravy nebyla zjištěna, na silnici III/38711 nebylo provedeno sčítání dopravy.

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma a chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Samotná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů (památková péče, životní prostředí).

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot jsou uvedeny v bodu „B.8.1 a) - Potřeby a spotřeby rozhodujících

médií a hmot, jejich zajištění“ této zprávy.

Dešťová voda bude stejně jako ve stávajícím stavu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do uličních vpustí nebo dále proti směru staničení směrem k silnici III/38710 a dále do potoka Věžná, který se vlévá do říčky Nedvědičky a ta se vlévá do řeky Svratky.

Celkové produkované množství a druhy odpadů jsou uvedeny v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby.

Předmětem stavby nejsou budovy, proto nebyla stanovována třída energetické náročnosti budov.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na průběh územního řízení a stavebního povolení předmětné stavby. Dále na projednání této stavby se státní správou, s ostatními dotčenými orgány a organizacemi a následným vyřízením společného povolení stavby. Termín je též závislý na zajištění investičních prostředků a možnosti jejich čerpání v čase. Termín zahájení stavebních prací tedy prozatím nelze přesněji stanovit.

- Předpokládané zahájení výstavby - **2024**
- Předpokládané dokončení výstavby - **2024**
- **Doba trvání stavby** je odhadována na **4 měsíce**.

Je uvažováno s možným posunutím zahájením/dokončením stavby až na rok 2026.

Stavba bude prováděna v jedné stavební sezoně. Stavba bude vybudována jako jeden celek.

Dodavatel stavby umožní přístup vozidlům, pracovníkům svozu odpadu a IZS k sousedící zástavbě.

Plán kontrolních prohlídek dle § 133 zákona č. 183/2006 Sb.:

1. Prohlídka stavby při předání staveniště.
2. Závěrečná prohlídka stavby při kolaudaci stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude prováděna jako jeden celek viz bod „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou uvedeny v příloze projektové dokumentace „F - Náklady stavby“.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení a architektonické řešení - kompozice tvarového řešení jsou uvedeny v bodu „B.2.1 b) - Účel užívání stavby“ této zprávy.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Celková koncepce technického řešení je uvedena v bodu „B.2.1 f) - Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.“ této zprávy.

Statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření jsou v příloze projektové dokumentace „D - Stavební část“.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nedojde k podstatnému navýšení množství odebíraných médií (el. energie, plyn, voda), kvalita a množství vypouštěných vod se podstatně nemění.

c) Celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody spadá do kompetence dodavatele stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové produkované množství a druhy odpadů a způsob nakládání s vyzískaným materiálem jsou uvedeny v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba se nachází v intravilánu, ale nepředpokládá se využití zájmových úseků osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Součástí stavby nejsou chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně nebo mimoúrovňové přechody, odstavná nebo parkovací stání, ... tzn. stavby které je nutné uzpůsobit pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Silnice III/38711 má na začátku řešeného úseku šířku vozovky přibližně 5,00m, vpravo stoupá svah a vlevo se nachází zelený pás. Následuje pravotočivý oblouk malého poloměru bez příčného sklonu, ve kterém se nachází křížení s místní komunikací vlevo. Dále se nachází po levé straně ocelové silniční svodidlo. Následuje levotočivý oblouk velkého poloměru. Vozovka je v tomto místě zúžena směrovými deskami z důvodu svahových pohybů, jejichž důsledkem jsou podélné trhliny a značné nerovnosti. Také se zde nachází křížení s místní komunikací vpravo. Následuje přímý úsek s šířkou vozovky přibližně 3,25m, po obou stranách se nachází nezpevněná krajnice a po levé straně pokračuje ocelové silniční svodidlo. Silnice se na konci úseku rozšiřuje na šířku přibližně 4,25m. Konstrukce vozovky je tvořena několika vrstvami z asfaltového betonu. První má tloušťku 95mm, pod kterým se nachází další vrstva tloušťky 35mm s obsahem PAU a další vrstva tloušťky 80mm. Podkladní vrstvy vozovky jsou ze štěrkodrti.

b) Popis navrženého řešení

1. SO 101 - Silnice III/23462

Silnice III/38711 bude rekonstruována v délce 122,00m. Řešený úsek začíná provozním staničením přibližně v km 0,370, konec úseku je přibližně v km 0,453. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky z asfaltového betonu. Silnice je navržena v kategorii MS2 -/6,5/30 s šířkou vozovky 5,50m, s odvodňovacím proužkem šířky 0,50m z betonové přídlažby a obrubou po pravé straně a obrubou nebo římsou po levé straně. Silnice je navržena na návrhovou rychlost 30km/h. Směrově se silnice nachází v přímé a dále v pravotočivém oblouku o poloměru 30,00m, na který navazuje levotočivý oblouk o poloměru 140,00m a přímý úsek. Niveleta bude stoupat po směru staničení ve sklonu 3,43-

9,55% směrem do středu obce. Příčný sklon silnice bude jednostranný 2,00-2,50%. Odvodnění povrchu vozovky bude řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí. V rámci rekonstrukce silnice bude provedeno napojení místních komunikací.

2. SO 201 – Opěrná zeď na silnici III/23642

Opěrná zeď je navržena jako železobetonová tížná zeď. Opěrná zeď bude mít délku 80,000m a výšku 2,539-4,911m nad dnem koryta potoka Věžná. Opěrná zeď bude založena plošně na železobetonovém základovém pásu. Za rubem stávajícího vodního schodu bude opěrná zeď řešena jako železobetonová úhlová založená hlubinně na mikropilotách. Dřík opěrné zdi bude z železobetonu s lící plochou ve sklonu 5:1 s obkladem z kamenného zdiva. Zeď bude vybavena železobetonovou římsou a ocelovým zábradlím se svislou výplní. Povrchy na styku se zemínou budou opatřeny systémem vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti. Odvodnění rubu zdi bude pomocí drenáže vyústěné skrz zeď.

Základní údaje:

- | | |
|-------------------------------|---|
| • Charakteristika objektu: | Tížná opěrná zeď s plošným založením
Úhlová opěrná zeď s hlubinným založením |
| • Délka opěrné zdi: | 80,000m |
| • Výška opěrné zdi: | 2,539-4,911m |
| • Předpokládaný rok výstavby: | 2024 |

3. STAVBA – VPIC Věžná ZR III_38711 úprava svahu

Stavba bude provedena z důvodu kolize stávajících stožárů sdělovacího vedení s opěrnou zdí. Po dobu výstavby bude provedena provizorní přeložka. Po dokončení opěrné zdi bude sdělovací vedení umístěno na nové sloupy kotvené k římsě opěrné zdi. Celková délka přeložky bude 123m. V rámci stavebního objektu bude po dobu stavby vybudována provizorní přeložka sdělovacího vedení.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty a provozní soubory (komunikace, chodníky, inženýrské sítě, aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy).

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva (požární voda je zajištěna stávajícím způsobem), ani zde nebudou zřízena ani vyhrazena požárně bezpečnostní zařízení.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva

Vzhledem tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.

Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavbou nebudou dotčeny žádné podzemní hydranty.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nebudou zde tedy zřízeny ani vyhrazeny požárně bezpečnostní zařízení.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům nebudou v řešeném obvodu stavby po jejím dokončení nikterak omezeny.

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) budou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace částečně omezeny ve vztahu k rozpracovanosti. Zhotovitel stavby bude povinen zajistit umožnění příjezdu požární techniky a zásahu hasičských jednotek vždy do 50m od každého dotčeného RD i v případě realizace výkopových prací tvorbou nájezdových ramp po obou stranách řešených silnic ze všech dopravních směrů na úroveň zemní pláně chodníků v šířce min. 3m.

Nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) nebudou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace, nikterak omezeny (v obvodu stavby se nenachází žádné budovy).

Stavbou nebudou dotčeny vnější zdroje požární vody (podzemní a nadzemní hydranty).

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků a na sklonové poměry. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší nebo rovna jak 3,00m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany speciální opatření. Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn příjezd hasičské techniky), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích. Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí vnějších zdrojů požární vody (podzemní a nadzemní hydranty) (bez zaparkovaných vozidel nebo techniky stavby či ostatních vozidel).

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů - Hasičský záchranný sbor. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Ochranná pásma

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- silnice I. třídy - 50m
- silnice II. a III. třídy - 15m
- místní komunikace - 15m
- metalické sdělovací vedení - 1,5m
- vodovod - 1,5m
- kanalizace - 1,5m
- plynové vedení STL - 1m
- nadzemní silové vedení NN - není definované
- podzemní silové vedení NN - 1m
- nadzemní silové vedení VN - 7m
- trafostanice do 52 kV - 2m

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Za úsporu energie lze realizací stavby pokládat snížené náklady na pohonné hmoty vozidel jízdou po rovné a dostatečně široké silnici bez kolizních míst.

Teplotní ochrana není předmětem této stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

V rámci stavby nejsou řešeny obytné budovy (není řešeno větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odvedení odpadních splaškových vod, komunální odpad...).

Zvláštní podmínky na pracovní prostředí mimo obecně platných a v projektové dokumentaci uvedených předpisů nejsou požadovány.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana před pronikáním radonu do budov není v rámci stavby řešena, není nutné ji řešit.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy není v rámci stavby řešena, není nutné ji řešit.

c) Ochrana před technickou seismicitou

V rámci stavby není řešena ochrana stavby před technickou seismicitou. Jediné zdroje technické seismicity, které se zde budou reálně nacházet, je silniční doprava a výkopové práce. Proti těmto zdrojům jsou potrubí chráněna výškou nadnásypu (roznosem zatížení) a jejich vzdáleností od zdroje technické seismicity. Ostatní zdroje se zde nenachází (stroje, důlní otřesy, trhačí práce).

d) Ochrana před hlukem

Realizací stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy, a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

Stavba bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy je komunikace zúžena a vozidla při míjení jsou nucena zastavit a opět se rozjíždět.

V době výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená, že stavební práce, zejména veškeré práce s těžkou stavební technikou a jinou stavební mechanizací, musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v době od 7:00 do 21:00 hod. **Hodnoty hluku při provádění stavebních prací nesmí v souladu s ustanovením §12 ve spojení s přílohou 3 část B NV č. 272/2011 Sb. překročit hodnotu 65dB!** Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

e) Protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje ochranu před povodněmi.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném území (nevyskytuje se zde metan).

Území je stabilní, nejsou zde evidovány sesuvy ani výraznější eroze a morfologie nedává možnost vzniku těchto jevů. Stavba tedy nevyžaduje zajištění ochrany před sesuvy půdy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa technické infrastruktury jsou patrná z přílohy projektové dokumentace „C.2 - Koordinační situační výkres“.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- SO 101 – Silnice III/38711

- stavební objekt není připojen na stávající technickou infrastrukturu

- SO 201 – Opěrná zeď
- stavební objekt není připojen na stávající technickou infrastrukturu
- STAVBA – VPIC Věžná ZR III_38711 úprava svahu
- budou zachovány stávající rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Řeší body „B.2.4 - Bezbariérové užívání stavby“ a „B.2.6 - Základní charakteristika objektů“ této zprávy.

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu je zajištěno silnicemi III/38711 a místními komunikacemi.

c) *Doprava v klidu*

Parkovací stání nejsou předmětem této stavby. Parkování je umožněno na zpevněných a nezpevněných plochách u přilehlých nemovitostí.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

Pěší stezky řeší bod „B.2.6 - Základní charakteristika objektů“ této zprávy.

Cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) *Terénní úpravy*

V rámci stavby dojde ke srovnání nezpevněných ploch dotčených stavbou.

b) *Použité vegetační prvky*

V rámci stavby dojde k ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou travním semenem.

c) *Biotechnická, protierozní opatření*

Biotechnická opatření nejsou předmětem této stavby. Protierozní opatření budou zastoupena ohumusováním a osetím ploch travním semenem. Strmější svahy budou zpevněny kokosovou rohoží kotvenou pomocí dřevěných kolíků.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během stavby dojde též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování komunikací i chodníků musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace i chodníky musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

Vlastní dokončená stavba nebude mít žádný vliv na zvýšení prašnosti oproti stávajícímu stavu.

Ochrana proti hluku a vibracím

Provoz samotné stavby nebude mít vliv na nárůst hlukové zátěže v okolí.

V průběhu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení hlukové zátěže (i vibrací) oproti stávajícímu stavu - přičemž se bude jednat zejména o zvýšení hluku a vibrací v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hlukové zátěže a vibrací by mohlo dojít během realizace stavby též na případných objízdných trasách (pokud budou navrženy), a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V době výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená, že stavební práce, zejména veškeré práce s těžkou stavební technikou a jinou stavební mechanizací, musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v době od 7:00 do 21:00 hod. **Hodnoty hluku při provádění stavebních prací nesmí v souladu s ustanovením §12 ve spojení s přílohou 3 část B NV č. 272/2011 Sb. překročit hodnotu 65dB!** Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Režim a ochrana povrchových a podzemních vod

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost, jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě.

Během stavebních činností nesmí dojít k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, tj. musí být provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových i podzemních vod ropnými látkami (pohonné hmoty a provozní kapaliny stavebních strojů) a nevytvrzenými stavebními hmotami. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě budou k dispozici nádoby na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových vod únikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik a je nutné tuto situaci neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (nebo Polici ČR).

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu, principiálně zůstane odvodnění totožné jako ve stávajícím stavu, dojde pouze k jeho uvedení do požadovaného smysluplného stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude po provedení stavby odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do uličních vpustí nebo dále proti směru staničení směrem k silnici III/38710. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do drenáže po obou stranách vozovky a vyvedena do přípojek uličních nových vpustí po pravé straně a napojena na drenáž za rubem opěrné zdi, která bude vyústěna skrz vyústky v opěrné zdi.

Odpadní splaškové vody stavbou nevzniknou.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpady

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s následujícími ustanoveními v platném znění:

- Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- Zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu se zákonem č. 273/2021 Sb., o odpadech, část druhá nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních

vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, část třetí průběžná evidence a ohlašování, v platném znění. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10-ti dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ města Bystřice nad Pernštejnem, Odboru životního prostředí.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit příslušnému stavebnímu úřadu a odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, jejichž shromažďování a přeprava podléhá souhlasu dle § 16 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ města Bystřice nad Pernštejnem, Odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude proveden příslušný rozbor, který ukládá zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, část druhá nakládání s odpady, v platném znění.

Před vybouráním asfaltových vrstev s přítomností PAU třídy ZAS-T1 až ZAS-T4 bude nezávislou laboratoří stanovena vyluhovatelnost dle vyhlášky č. 541/2020 Sb.

Při stavební úpravě zpevněných ploch vznikne velké množství odpadního materiálu. Vyfrézovaný asfaltový beton, ocelová silniční svodidla, svislé dopravní značení a jiný dále využitelný materiál bude uložen na skládku KSÚSV Bystřice nad Pernštejnem.

Vzhledem k výskytu materiálů s dehtem nejvyšších tříd v konstrukci stávající vozovky bude odstraněna podkladní vrstva s uložením na dočasnou skládku materiálu v rámci stavby (na nepropustný povrch se zakrytím plachtami) pro následné využití do technologie recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva.

Dále budou provedeny následující práce - kácení a likvidace křovin a drobných dřevin, odhumusování ploch dotčených stavbou, výkopové práce, vybourání konstrukce vozovky, dále odvoz výše zmíněného materiálu na skládku zhotovitele, případně jinam dle pokynů majitele.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 8/2021 Sb.) je uveden v příloze „Příloha č. 2 - Tabulka odpadů“.

Půda

Ochrana ZPF

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

Ochrana PUPFL

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Též nebude dotčeno ochranné pásmo lesa (50m).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude změněn charakter dotčeného území.

V rámci této stavby nedojde ke kácení stromů, které mají obvod kmene větší jak 80cm ve výšce 130cm nad zemí. Dále dojde ke kácení křovin a drobných dřevin. Dále dojde ke skrývce humózní vrstvy, rozproštění humózní vrstvy, rekultivaci a ozelenění ploch.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy.

Stavbou nebudou dotčeny chráněné rostliny ani chránění živočichové.

Před stavbou bude v dotčeném úseku vodního toku Věžná proveden odlov a sběr vodních živočichů,

kteří budou vysazení zpět do níže položených částí toku. Orgánu ochrany přírody bude předán seznam odlovených a přenesených druhů živočichů včetně počtu jedinců.

Stavba nebude oproti stávajícímu stavu negativně ovlivňovat průchodnost živočichů krajinou - jedná se o urbanizované území.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nebude zasahovat do chráněných území NATURA 2000 ani nebude mít vliv na jejich soustavu.

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Stavba nevyžaduje ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění provedení zjišťovacího řízení ani procesu EIA (posouzení vlivu záměru na životní prostředí).

e) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Z hlediska životního prostředí se pro stavbu nemusí navrhovat nová ochranná a bezpečnostní pásma ani žádná omezení a podmínky ochrany podle zvláštních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nevyžaduje. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, řešení zásad prevence závažných havárií ani nutnost stanovení zón havarijního plánování stavba nevyžaduje.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Vzhledem ke stupni PD a rozsahu stavby nebyl prováděn podrobný výkaz potřeb a spotřeb rozhodujících médií a hmot. Jejich zajištění spadá do kompetence dodavatele stavby.

b) *Odvodnění staveniště*

Staveniště bude odvodněno gravitačně příčným a podélným sklonem výkopových jam. Odvodnění výkopových jam jednotlivých stavebních objektů bude řešeno pomocí studní pro čerpání srážkových vod umístěných v nejnižších místech výkopových jam, odkud bude voda čerpána do koryta potoka Věžná.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu je zajištěno silnicemi III/38711 a místními komunikacemi. Vjezdy a výjezdy budou řešeny operativně zhotovitelem na základě řešené fáze výstavby. Možné přístupy na staveniště jsou vyznačeny v příloze „Příloha č. 3 - Vybavení zařízení staveniště“ této zprávy.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Napojení na zdroje v době výstavby je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcí inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty atd.). Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti. Zařízení staveniště, resp. stavbu lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí diesellových agregátů. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

Jakékoliv skládkové plochy, resp. zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu inženýrských sítí. V žádném případě jej neumisťovat na stávající inženýrské sítě - na šoupátka a revizní šachty a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele

stavby.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební suti a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.).

d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po dobu stavby bude obvod staveniště v intravilánu zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2,00m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,10m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby operativně přestavováno. Ploty budou tvořeny z plnými plotovými dílci z trapézových plechů výšky 2,00m a betonovými patkami pro ukotvení dílců oplocení. Plot, resp. zábradlí bude vždy umístěno tak, aby byl zajištěn přístup do okolních budov s případným vyznačením obchozí trasy.

Na plotech, resp. zábradlích, bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 30,00m. Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodní trasy) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech a na buňce stavbyvedoucího bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou dále viditelně vyvěšeny územní rozhodnutí a stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou též provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

V rámci této stavby dojde ke kácení křovin a drobných dřevin.

f) **Maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště**

Zařízení staveniště bude umístěno na uzavřeném úseku silnice III/38711, na pozemku KN 220 a 1943.

Stavba se nachází v katastrálním území **Věžná na Moravě [781380]** na parcelách katastru nemovitostí **KN 218/10; 220; 359/15; 1889/2; 1907; 1940; 1943.**



g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy budou mít minimální šířku 1,50m se sklonem ramp max. 8,33%. Případné provizorní chodníky/pěšiny budou mít též šířku min. šířku 1,50m, budou tvořeny z hutněné šterkodrti, případně ŽB panelů kladených do drti fr.4/8mm. V případě větších sklonů svahů než 1:1,5 bude provizorní chodník vybaven dřevěným dvoumadlovým zábradlím. Přes výkopové rýhy, kde bude nutnost zachovat pěší provoz, budou osazeny bezbariérové ocelové lávky (šířka min. 1,00m, lépe 1,50m) s dvoumadlovým zábradlím (výšky 1,10m) a okopovými plechy sloužící též jako vodící linie.

Veškeré obchozí trasy, konstrukce na nich a přístupy ke vchodům a vjezdům musí splňovat vyhlášku č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťujících bezbariérové užívání staveb“. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Maximální produkované množství a druhy odpadů při výstavbě jsou popsány v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Maximální produkované množství emisí při výstavbě spadá do kompetence dodavatele stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních hmot nebyla vzhledem ke stupni projektové dokumentace a rozsahu stavby stanovena.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Zhoršení může způsobit hluk a prašnost při provádění některých stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid.

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpad při stavební činnosti budou tvořit především vytěžené materiály určené k odstranění a zbytky stavebních materiálů. Stavební odpad bude tříděn a odvážen na skládku.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou uvedeny v příloze „E.9.2 - Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ této zprávy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb jsou uvedeny v bodu „B.8.1 g) - Požadavky na bezbariérové obchozí trasy“.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách.

- Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (Třetí vydání).
- Bude plně respektován § 78, odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- Přenosné dopravní značky musí být umístěny minimálně 600mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500m od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během

výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Řešení dopravy během výstavby je uvedeno v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

Rekonstrukce bude probíhat při úplné uzavírcce části silnice III/38711 v obci Věžná od křížení s místní komunikací vedoucí k obchodu se smíšeným zbožím a obecním úřadem. Délka uzavřeného úseku bude cca 150m. Veškerá doprava bude po dobu rekonstrukce odkloněna na objížd'né trasy. Řešený úsek silnice bude pro dopravu uzavřen v délce čtyř měsíců.

Objížd'ná trasa pro vozidla bude vedena po komunikaci III/38710 (Věžná – Rožná), dále pak po komunikaci III/38811 (Rožná – křížení III/38811xIII/38812), dále pak po komunikaci III/38812 (křížení III/38811xIII/38812 – křížení III/38812xmístní komunikace), dále pak po místních komunikacích (křížení III/38812xmístní komunikace – Rožná, Suché Louky – Věžná). Délka přímé trasy po silnici III/38711 je 0,6km. Délka této objížd'né trasy je celkem 7,8km.

Po dobu stavby bude umožněn průchod pěších a cyklistů přes prostor staveniště směrem od silnice III/38710 k místním komunikacím. Po dobu rekonstrukce musí být umožněn pěší přístup k nemovitostem. Z tohoto důvodu bude zbudováno dočasné schodiště a dočasný chodník.

Po dobu stavby nelze vzhledem k prostorovým možnostem umožnit příjezd zásobování obchodu se smíšeným zbožím po celou dobu. Stavební práce budou prováděny tak, aby bylo omezeno zásobování pouze v nutné míře.

Po silnici III/38711 nejsou vedeny spoje veřejné linkové osobní dopravy.

14 dní před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Olomouc k odsouhlasení.

Přechodné dopravní značení osazené na objížd'né trase

Objížd'ná trasa na křižovatce KA01 (III/38710 x III/38711 v obci Věžná) bude vyznačena pomocí značek IS11a "Návěst před objížd'kou" s textem: "SILNICE III/38711 V OBCI VĚŽNÁ UZAVŘENA" + dopravní schéma + orientace objížd'ky + celková délka objížd'ky. Dále zde bude umístěna značka IP10a "Slepá pozemní komunikace" s E3a "Vzdálenost". Dále zde bude umístěna značka IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky".

Objížd'ná trasa na křižovatce KA02 (III/38710 x místní komunikace v obci Věžná) bude vyznačena pomocí značky IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky".

Objížd'ná trasa na křižovatce KA03 (III/38710 x III/38811 v obci Rožná) bude vyznačena pomocí značky IP22 "Změna místní úpravy". Dále zde budou umístěny značky IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky".

Objížd'ná trasa na křižovatce KA04 (III/38811 x III/38812) bude vyznačena pomocí značky IP22 "Změna místní úpravy". Dále budou umístěny značky IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky".

Objížd'ná trasa na křižovatce KA05 (III/38812 x místní komunikace) bude vyznačena pomocí značek IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky".

Objížd'ná trasa na křižovatce KA06 (místní komunikace x III/38711 v obci Věžná) bude vyznačena pomocí značek IP10a "Slepá pozemní komunikace" s E3a "Vzdálenost". Dále zde budou umístěny značky IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky".

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Situace vedení objížd'né trasy je rozkreslena v příloze „Příloha č. 4 - Dopravně inženýrské opatření“ této zprávy.

Přechodné dopravní značení pracovního místa

Pracovní místo na silnici III/38711, směrem od silnice III/38710 bude vyznačeno pomocí A15 "Práce na silnici" s výstražným světlem typu "1" s IP10a "Slepá pozemní komunikace" s E3a "Vzdálenost". Silnice bude uzavřena pomocí značky B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" a E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY" a dále pomocí 5-ti kusů Z4a "Směrovací

desky" se soupravou 5-ti kusů výstražného světla typu "1".

Pracovní místo na silnici III/38711, směrem od středu obce bude vyznačeno pomocí A15 "Práce na silnici" s výstražným světlem typu "1" s IP10a "Slepá pozemní komunikace" s E3a "Vzdálenost". Silnice bude uzavřena pomocí značky B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" a E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY" a dále pomocí 5-ti kusů Z4a "Směrovací desky" se soupravou 5-ti kusů výstražného světla typu "1".

Pracovní místo na místní komunikaci bude vyznačeno pomocí A15 "Práce na silnici" s výstražným světlem typu "1". Místní komunikace bude uzavřena pomocí značky B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" a E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY" a dále pomocí 3 kusů Z4a "Směrovací desky" se soupravou 3 kusů výstražného světla typu "1".

Značení na zájmových křižovatkách je rozkresleno „Příloha č. 4 - Dopravně inženýrské opatření“ této zprávy.

Podmínky pro provedení objízdné trasy a dopravního omezení

O povolení dopravního omezení na rekonstruované silnici požádá dodavatel stavby v časném předstihu (minimálně 30 dní) před zahájením stavby následujícími úřady:

- MěÚ města Bystřice nad Pernštejnem

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Příční 405

593 01 BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM

Tel.: 566 590 311

e-mail: posta@bystricenp.cz

- Policie České republiky - KŘP kraje Vysočina

Územní odbor Žďár nad Sázavou

Dopravní inspektorát

Brněnská 23

591 20 ŽDÁR NAD SÁZAVOU

Tel.: 974 282 111

e-mail: zr.sekret@pcr.cz

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Silnici III/38711 a ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty zajišťujícími na stavbu udržovat v čistotě. Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladové části.

o) Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu

Projekt předpokládá se zařízením staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu a chemické WC. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové, resp. vstupní brány. Zařízení staveniště bude umístěno na uzavřeném úseku silnice III/38711, na pozemku KN 220 a 1943. Možné umístění zařízení staveniště je vyobrazeno v příloze „Příloha č. 3 - Vybavení zařízení staveniště“ této zprávy.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny jsou uvedeny v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

B.8.2 VÝKRESY

a) Přehledná situace

Přehledná situace je uvedena v příloze „C.1 - Situační výkres širších vztahů“.

b) Situace stavby

Situace stavby je uvedena v příloze „C.3- Koordináční situační výkres“.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden v příloze „Příloha č. 5 - Harmonogram výstavby“ této zprávy.

Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní harmonogram výstavby a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost stavby zpracováváno. Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení.

Návrhy postupů prací jsou uvedeny v příloze „Příloha č. 6 - Návrhy postupů prací“.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance zemních hmot nebyla vzhledem ke stupni projektové dokumentace a rozsahu stavby stanovena.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu, principiálně zůstane odvodnění totožné jako ve stávajícím stavu, dojde pouze k jeho uvedení do požadovaného smysluplného stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude po provedení stavby odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do uličních vpustí nebo dále proti směru staničení směrem k silnici III/38710. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do drenáže po obou stranách vozovky a vyvedena do přípojek uličních nových vpustí po pravé straně a napojena na drenáž za rubem opěrné zdi, která bude vyústěna skrz výústky v opěrné zdi.

Dešťová voda bude stejně jako ve stávajícím stavu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do uličních vpustí nebo dále proti směru staničení směrem k silnici III/38710 a dále do potoka Věžná, který se vlévá do říčky Nedvědičky a ta se vlévá do řeky Svratky.

B.10 SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1	Fotodokumentace stávajícího stavu
Příloha č. 2	Tabulka odpadů
Příloha č. 3	Vybavení zařízení staveniště
Příloha č. 4	Dopravně inženýrské opatření
Příloha č. 5	Harmonogram výstavby
Příloha č. 6	Návrhy postupů prací

Brně, květen 2023

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

PŘÍLOHA Č. 1
FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.1 - Pohled začátek úseku silnice III/38711 (směrem od silnice III/38710)



Foto č.2 - Pohled na napojení místní komunikace



Foto č.3 – Pohled na napojení místní komunikace



Foto č.4 - Pohled na silnici III/38711 (směrem od silnice III/38710)



Foto č.5 - Pohled na silnici III/38711 (směrem od silnice III/38710)



Foto č.6 - Pohled na konec úseku silnice III/38711 (směrem od středu obce)



Foto č.7 - Pohled na svah (směrem do středu obce)



Foto č.8 - Pohled na svah (směrem do středu obce)

PŘÍLOHA Č. 2

TABULKA ODPADŮ

STAVBA: III/38711 VĚŽNÁ - ÚPRAVA SVAHU
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - PŘÍLOHA Č.02 - TABULKA ODPADŮ

Tabulka: Odpady

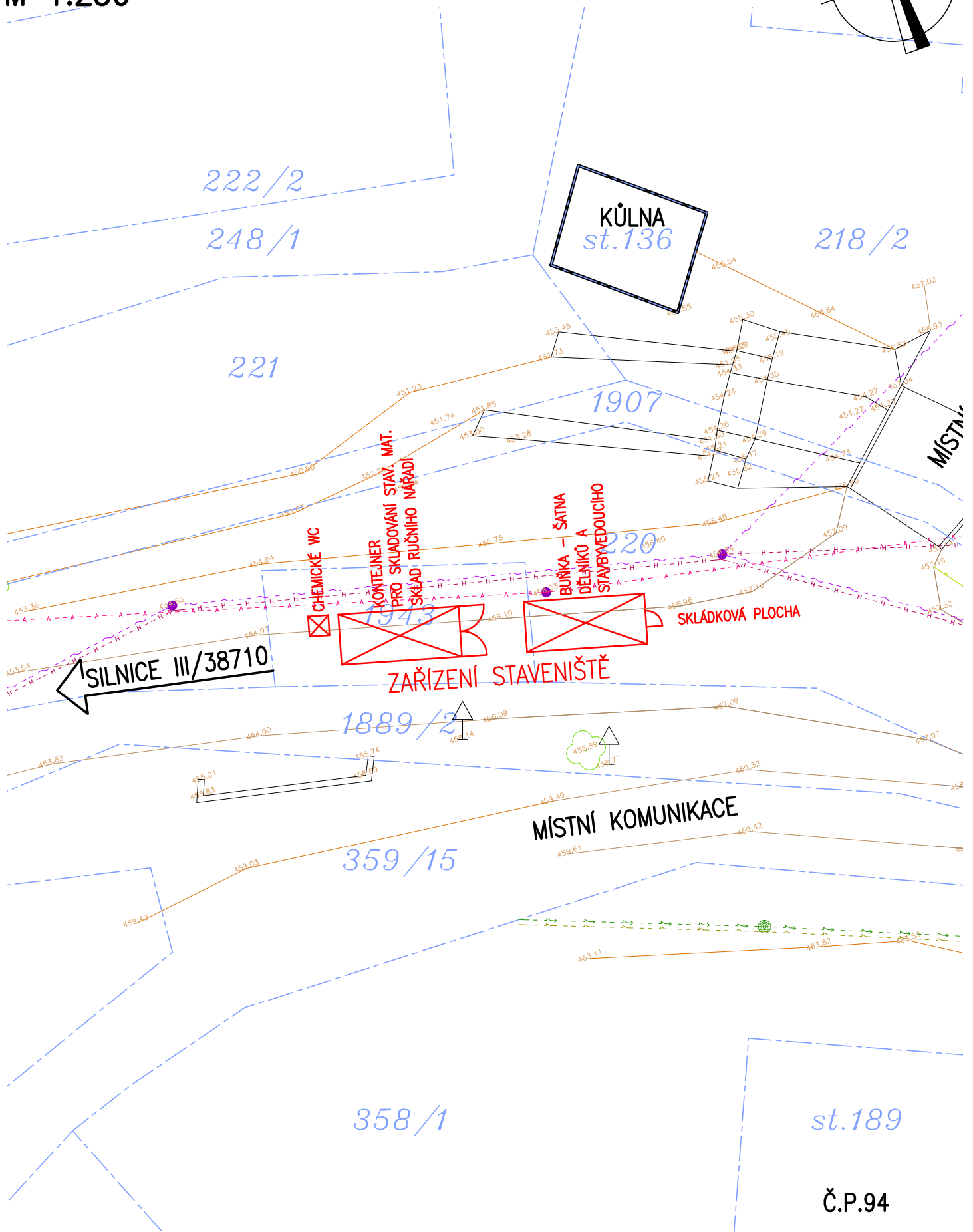
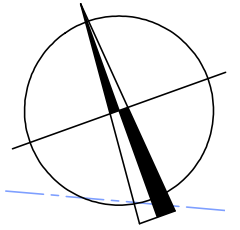
č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 101	množství odpadu za SO 201	množství odpadu CELKEM
	08		ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV				
1	08 01 11*	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg			0,00
	16		ODPADY V TOMTO KATALOGU JINAK NEURČENÉ				
2	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB	ks			0,00
3	16 02 13*	N	Jiná vyřazená zařízení obsahující PBC nebo těmito látkami znečištěná	ks			0,00
4	16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13 (rozvaděč)	ks			0,00
5	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks			0,00
6	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks			0,00
	17		STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)				
7	17 01 01	O	Beton	t			0,00
8	17 01 02	O	Cihly	t			0,00
9	17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	ks			0,00
10	17 01 06*	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	t			0,00
11	17 02 01	O	Dřevo	t	1,00		1,00
12	17 02 02	O	Sklo	t			0,00
13	17 02 03	O	Plasty	t			0,00
14	17 03 03*	N	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	t			0,00
15	17 02 04*	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky	t			0,00
16	17 03 01*	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	t			0,00
17	17 03 02	O	Asfaltové směsi bez dehtu	t			0,00
18	17 04 05	O	Železo a ocel	t	1,92		1,92
19	17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz	t			0,00
20	17 04 02	O	Hliník	t			0,00
21	17 04 07	O	Směsné kovy	t			0,00
22	17 04 09*	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	t			0,00
23	17 04 10*	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	t			0,00
24	17 04 11	O	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	t			0,00
25	17 05 04	O	Zeminy a kamení neobsahující nebezpečné látky	t	1102,77	1583,18	2 685,95
26	17 05 07*	N	Štěrka z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t			0,00
27	17 05 08	O	Štěrka z železničního svršku bez nebezpečných látek	t			0,00
28	17 06 01*	N	Izolační materiál s obsahem azbestu	t			0,00
29	17 06 03*	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	t			0,00
30	17 06 04	O	Izolačních materiálů, které nejsou nebo neobsahují nebezpečné látky	t			0,00
31	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t			0,00
32	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neobsahující rtuť, PBC a nebezpečné látky	t			0,00
	20		KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÍ SBĚRU				
33	20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad				0,00
34	20 03 99	O	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	0,10	0,10	0,20

PŘÍLOHA Č. 3
VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.03

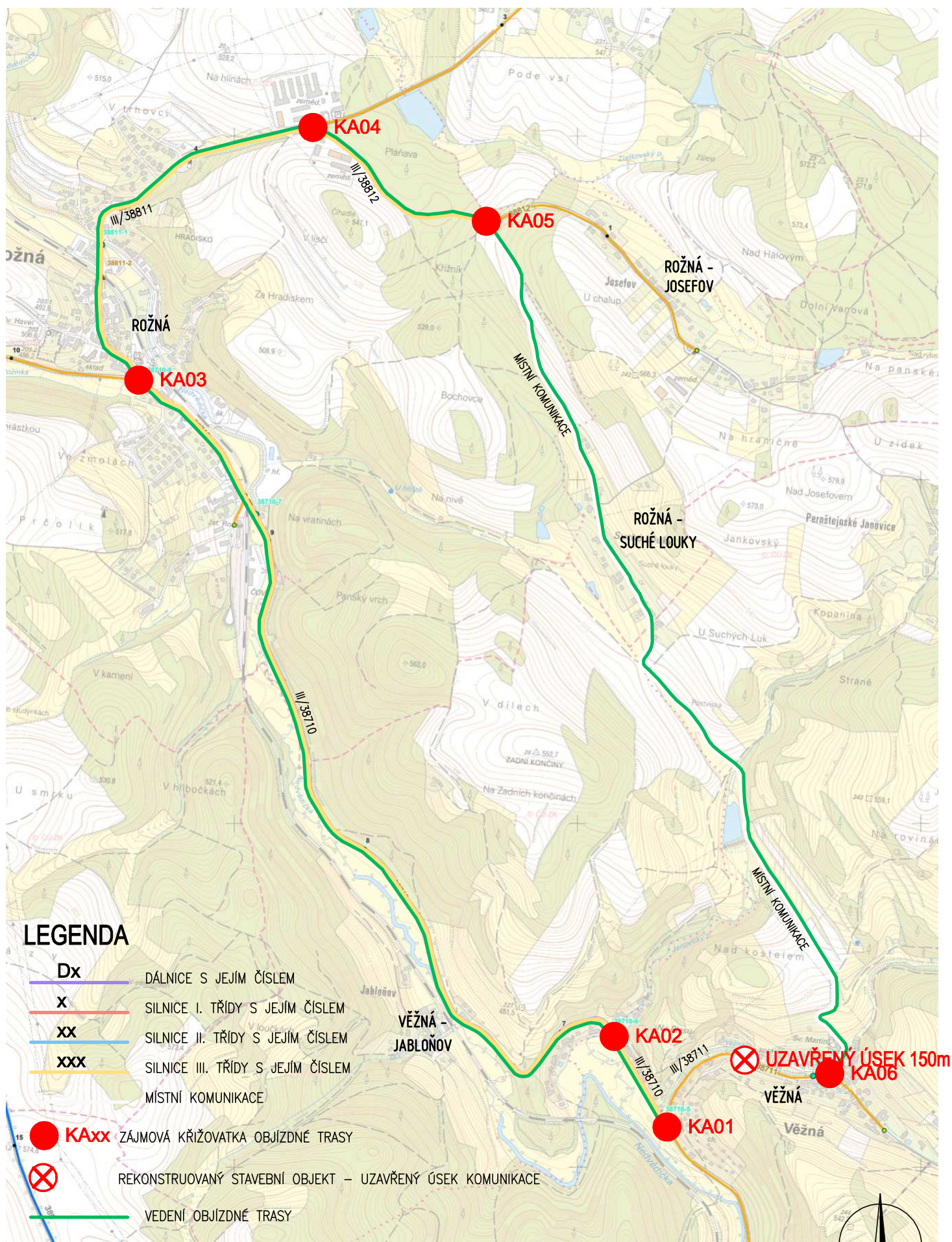
– VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

M 1:250



PŘÍLOHA Č. 4
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SITUACE - VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

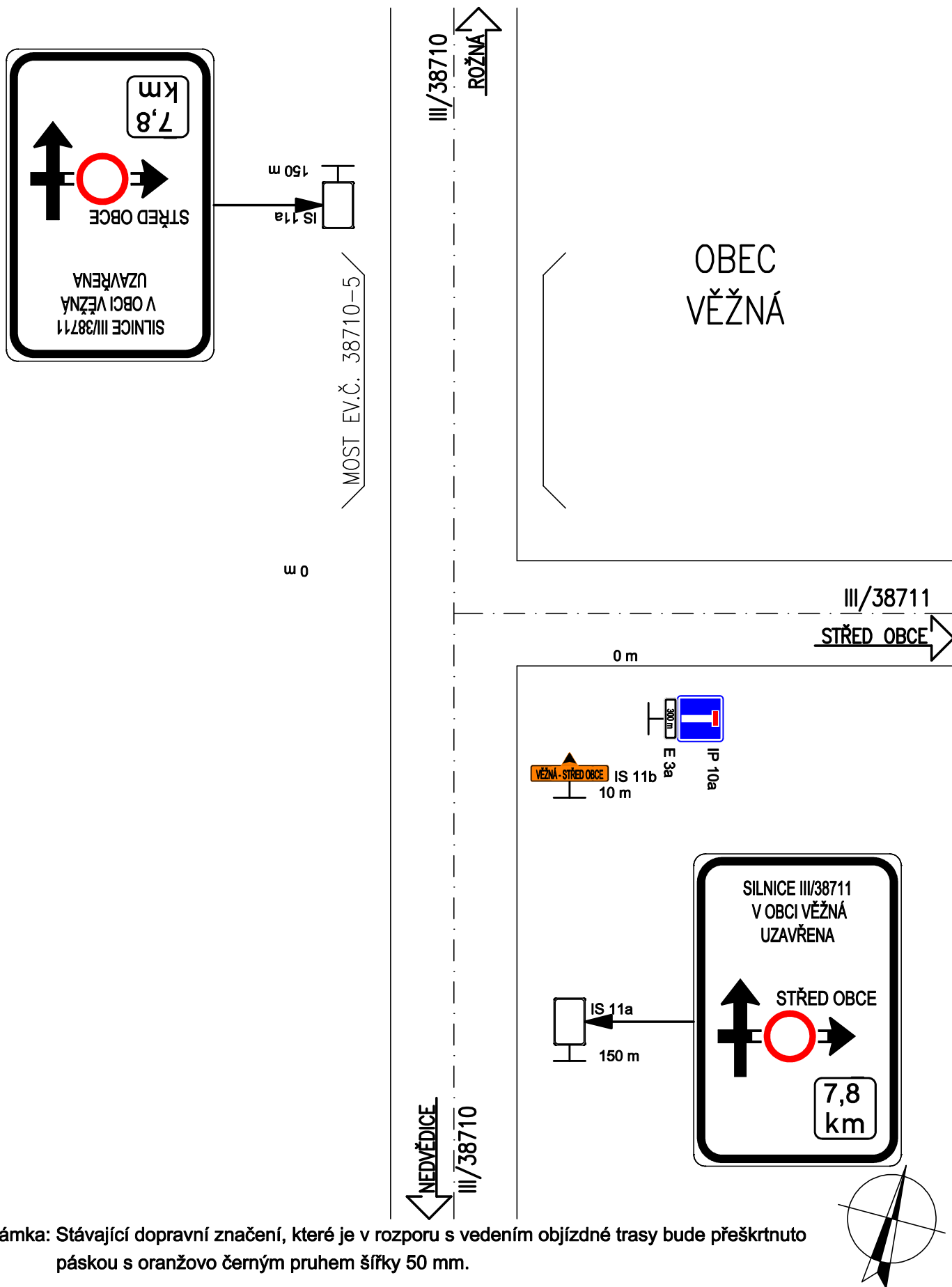


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

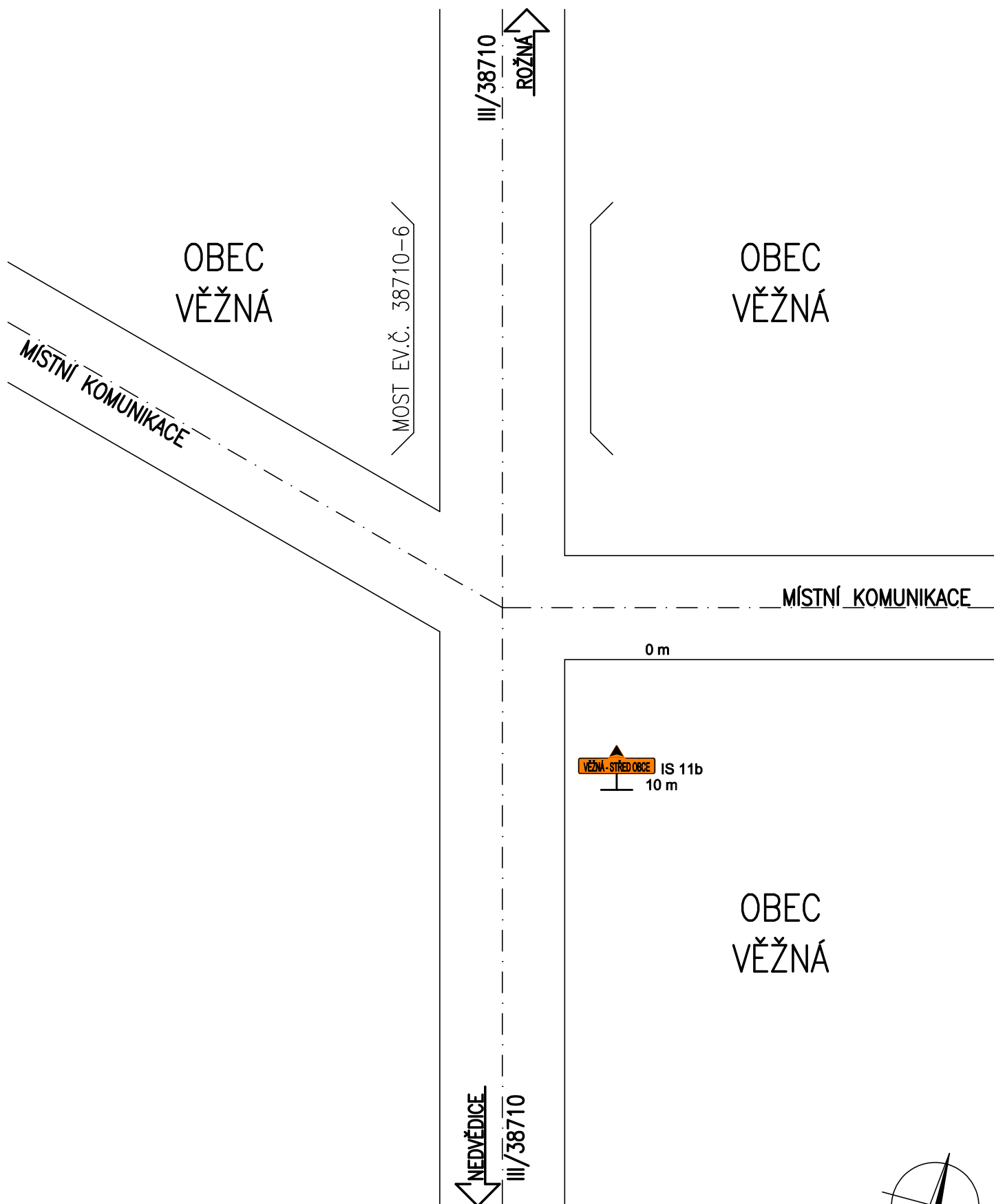
KŘIŽOVATKA KA01 - III/38710 A III/38711



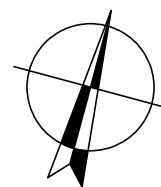
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

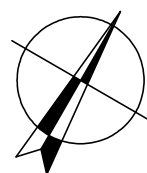
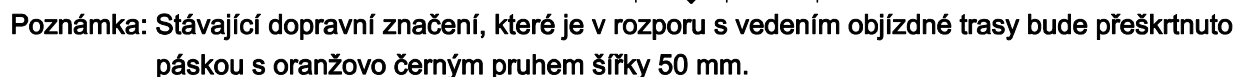
KŘIŽOVATKA **KA02** - III/38710 A MÍSTNÍ KOMUNIKACE



Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

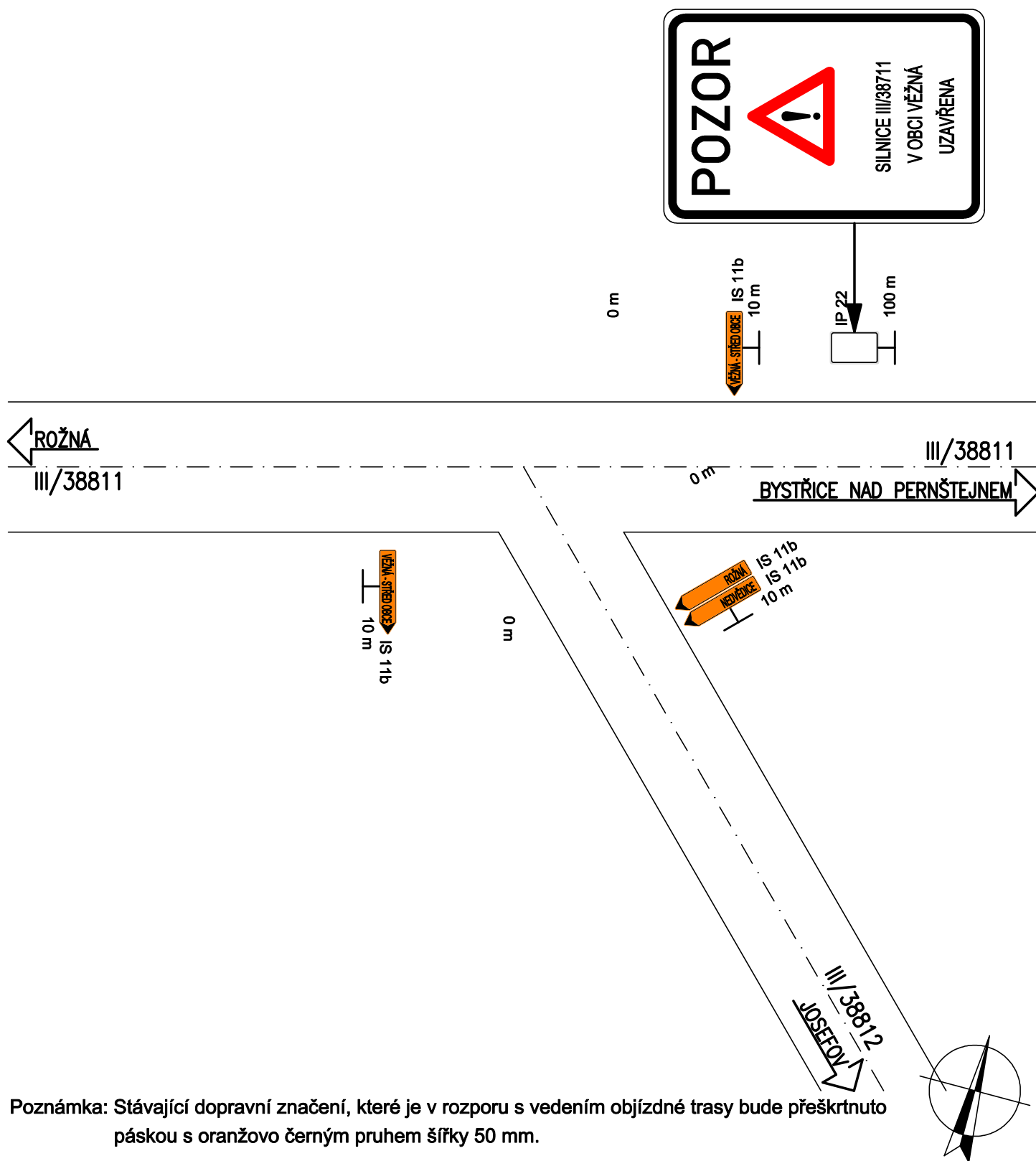


KŘÍŽOVATKA KA03 - III/38710 A III/38811



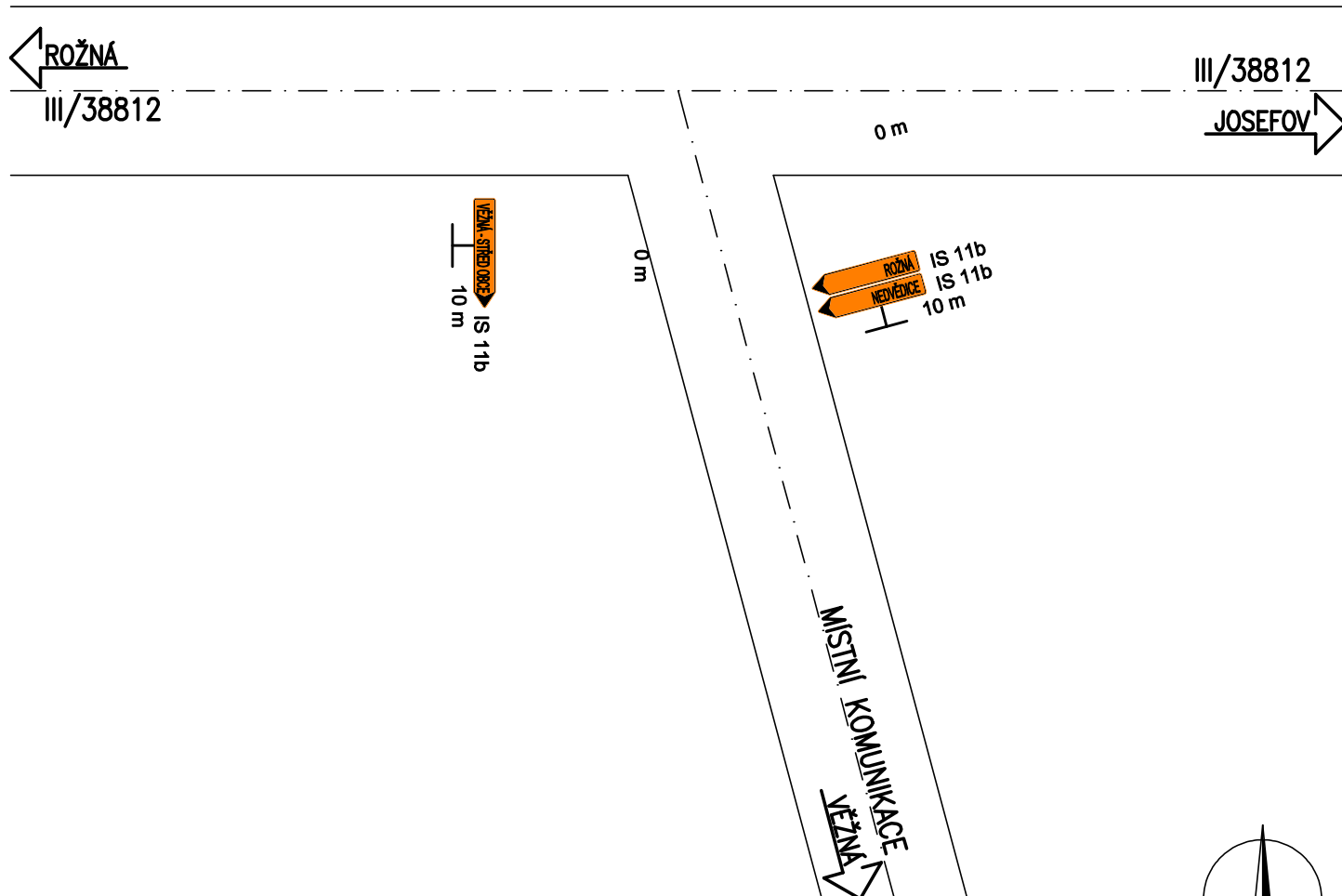
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘIŽOVATKA **KA04** - III/38811 A III/38812

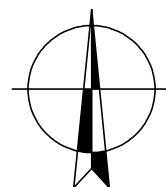


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

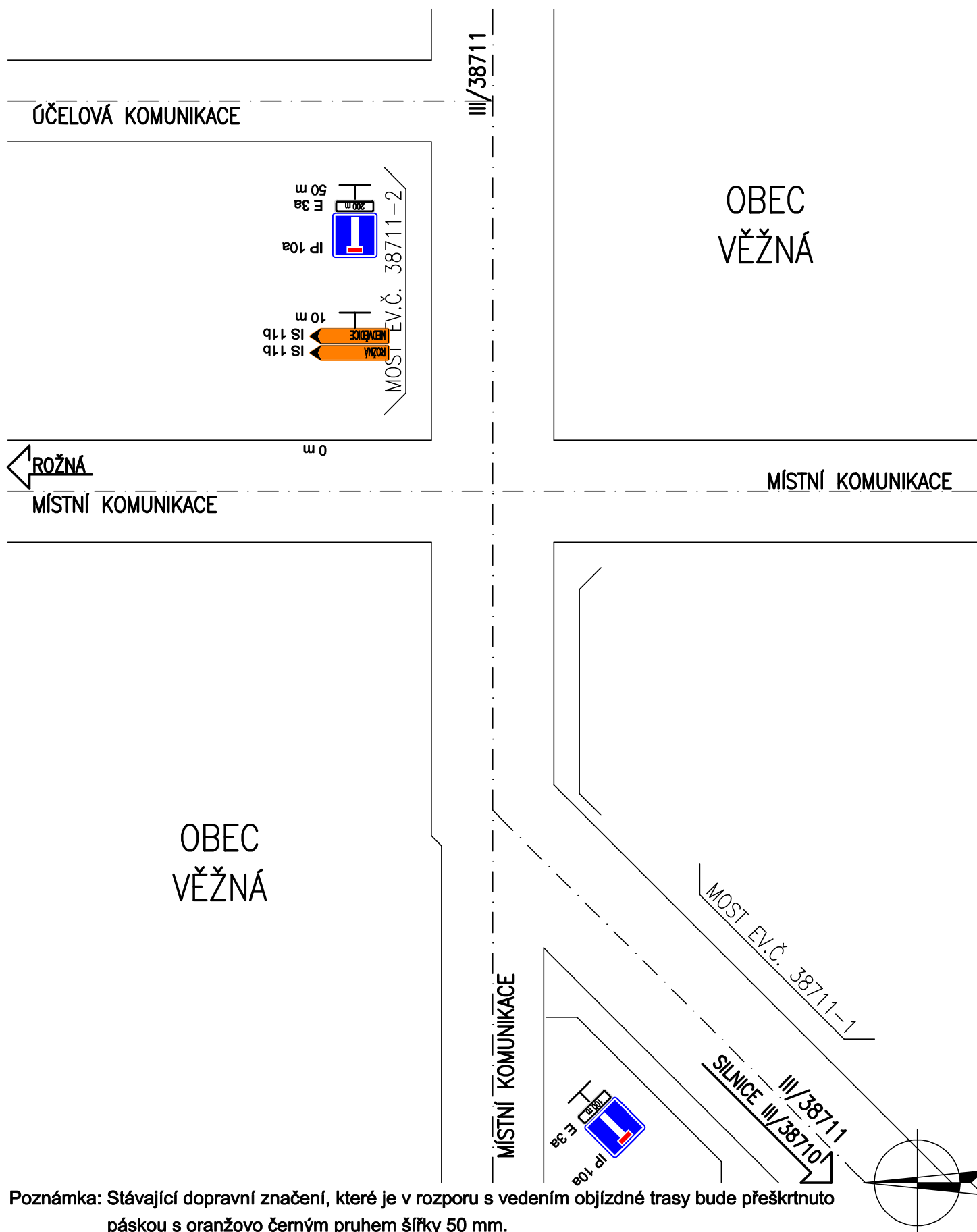
KŘIŽOVATKA **KA05** - III/38812 A MÍSTNÍ KOMUNIKACE



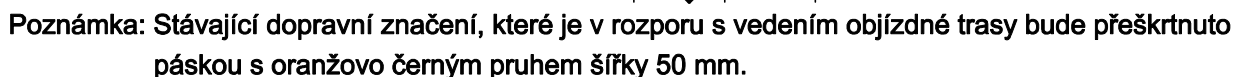
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



KŘÍŽOVATKA KA06 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE A III/38711



SILNICE III/38711



VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

	KA01	KA02	KA03	KA04	KA05	KA06	PRACOVNÍ MÍSTO	CELKEM
 A 15	0	0	0	0	0	0	3	3
 B 1	0	0	0	0	0	0	3	3
 IP 10a	1	0	0	0	0	2	2	5
 IS 11a	2	0	0	0	0	2	0	4
 IS 11b	1	1	2	4	3	2	0	13
 IP 22	0	0	1	1	0	0	0	2
 E 3a	1	0	0	0	0	0	2	3
 E 13	0	0	0	0	0	0	3	3
 Z 2	0	0	0	0	0	0	3	3
 Z 4a + ZÁKLADOVÁ DESKA	0	0	0	0	0	0	13	13
 VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ	0	0	0	0	0	0	3	3
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 3 KUSŮ	0	0	0	0	0	0	1	1
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5 KUSŮ	0	0	0	0	0	0	2	2
 STOJANY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	4	1	3	4	2	3	6	23
 ZÁKLADOVÉ DESKY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	8	2	6	8	4	6	12	46

PŘÍLOHA Č. 5
HARMONOGRAM VÝSTAVBY

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - PŘÍLOHA Č.05 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY

[illegible]

PŘÍLOHA Č. 6
NÁVRHY POSTUPŮ PRACÍ

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 101 - SILNICE III/38711

Pořadí	Popis úkonu	Objekt	Čas
01	Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby	Zásady organizace výstavby	1.den ~
02	Osazení přechodného dopravního značení + úplné uzavření silnice III/38711	Dopravně inženýrské opatření	~
03	Zabezpečení staveniště a jeho okolí + zřízení zařízení staveniště	Zásady organizace výstavby	~
04	Odhumusování plochy dotčených stavbou + odvoz a uložení na deponii (ponechání materiálu - využití při ohumusování)	SO 101	~
05	Odstranění stávajícího svislého dopravního značení a bezpečnostního vybavení + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
06	Demontáž silničního svodidla + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
07	Řezání asfaltobetonového krytu pro odfrézování asfaltobetonových vrstev	SO 101	~
08	Odfrézování obrusných vrstev vozovky, vybourání podkladních vrstev + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
09	Odstranění podkladních a ochranných nestmelených vrstev vozovky + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
10	Výkopové práce pro realizaci vozovky, drenáže a uličních vpustí + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
11	Realizace nových uličních vpustí	SO 101	~
12	Pokládka podélné drenáže včetně pokládky geotextilie a revizních šachet + obsyp	SO 101	~
13	Úprava a zhutnění parapláně	SO 101	~
14	Sanace podloží	SO 101	~
15	Úprava a zhutnění zemní plně	SO 101	~
16	Pokládka ochranných vrstev vozovky	SO 101	~
17	Realizace recyklace na místě za studena	SO 101	~
18	Pokládka obrubníků a odvodňovacího proužku z dlažebních kostek včetně lože	SO 101	~
19	Pokládka podkladní a obrusné asfaltobetonové vrstvy + postřiky + hutnění + asfaltová zálivka	SO 101	~
20	Realizace nezpevněných krajnic	SO 101	~
21	Realizace svislého a vodorovného dopravního značení	SO 101	~

22	Ohumusování + svahové úpravy + osetí travním semenem + údržba založeného travního porostu	SO 101	~
23	Odstranění zařízení a zabezpečení staveniště + uvedení dotčené plochy do původního stavu	Zásady organizace výstavby	~
24	Odstranění přechodného dopravního značení + převedení provozu na silnici III/38711	Dopravně inženýrské opatření	~ 120. den

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 201 - OPĚRNÁ ZEĎ

Pořadí	Popis úkonu	Objekt	Čas
01	Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby	Zásady organizace výstavby	1.den ~
02	Osazení přechodného dopravního značení + úplné uzavření silnice III/38711	Dopravně inženýrské opatření	~
03	Zabezpečení staveniště a jeho okolí + zřízení zařízení staveniště	Zásady organizace výstavby	~
04	Realizace těsnících hrázek	SO 201	~
05	Zatrubnění koryta potoka po dobu stavby + průběžné odčerpávání prosáklé vody	SO 201	~
06	Výkopové práce + pažení + odvoz a uložení na skládku	SO 201	~
07	Úprava a zhutnění základové spáry	SO 201	~
08	Vrtání a realizace mikropilot	SO 201	~
09	Betonáž základu + bednění + výztuž + hutnění	SO 201	~
10	Betonáž dířku + bednění + výztuž + hutnění	SO 201	~
11	Zřízení izolace proti stékající vodě a zemní vlhkosti včetně ochrany izolace	SO 201	~
12	Provedení drenáže za rubem opěrné zdi	SO 201	~
13	Zásyp konstrukce + hutnění	SO 201	~
14	Betonáž římsy opěrné zdi + bednění + výztuž + hutnění	SO 201	~
15	Osazení zábradlí	SO 201	~
16	Opevnění koryta vodního toku - kamenná rovnanina	SO 201	~
17	Odstranění těsnících hrázek	SO 201	~
18	Odstranění zařízení a zabezpečení staveniště + uvedení dotčené plochy do původního stavu	Zásady organizace výstavby	~
19	Odstranění přechodného dopravního značení + převedení provozu na silnici III/38711	Dopravně inženýrské opatření	~ 120. den